



Datový list Wöhr Parklift 440

Jednoduché zařízení = 2 vozidla
Dvojité zařízení = 4 vozidla

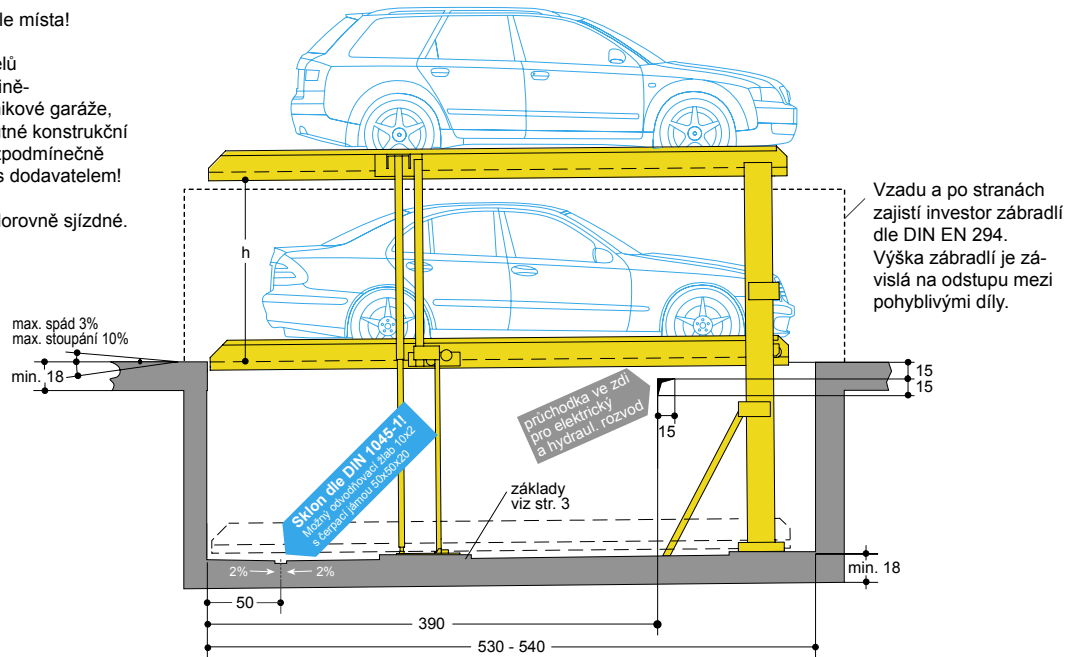
venkovní provedení

Jen pro stálé uživatele místa!

* U nestálých uživatelů
-pouze na horní plošině-
(např. firemní a podnikové garáže,
hotely apod.) jsou nutné konstrukční
úpravy systému. Bezpodmínečně
vyžaduje konzultaci s dodavatelem!

Obě plošiny jsou vodorovně sjízdné.

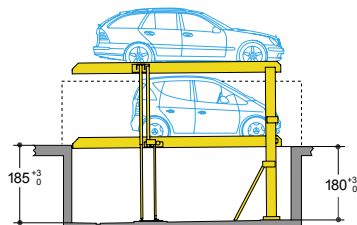
Rozměry v cm



Standardní jednoduché zař./ standardní dvojitě zařízení	bez sněhové pokryvky	se sněhovou pokryvkou do 20 cm	Zvláštní jednoduché zařízení	se sněhovou pokrývkou do 75 kg/m ² *	Zvláštní dvojitě zařízení	se sněhovou pokryvkou do 20 cm
horní plošina			horní plošina		horní plošina	
max. nosnost plošiny	2000 kg	1500 kg	max. nosnost plošiny	2300 kg	max. nosnost plošiny	2100 kg
max. zatížení jedním kolem	500 kg	375 kg	max. zatížení jedním kolem	575 kg	max. zatížení jedním kolem	525 kg
dolní plošina			dolní plošina		dolní plošina	
max. nosnost plošiny	2000 kg	2000 kg	max. nosnost plošiny	2300 kg	max. nosnost plošiny	2600 kg
max. zatížení jedním kolem	500 kg	500 kg	max. zatížení jedním kolem	575 kg	max. zatížení jedním kolem	650 kg

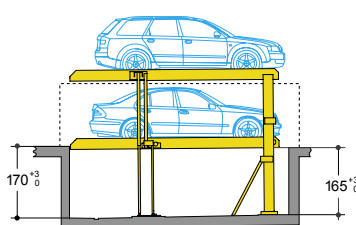
* podle sněhových podmínek II

Normální typ
Parklift 440-185/180 - venkovní



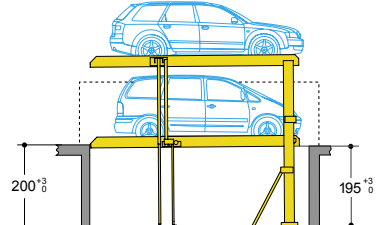
- Dole** pro osobní vozidla a kombi do výšky 165 cm (např. MB třídy A, kombi třídy E; Opel Omega, Astra; VW Golf V).
Odstup plošin h = 170 cm.
- Nahoře** pro osobní vozidla, kombi a velkoprostorová vozidla, která nepřesahují dovolenou hmotnost.

Kompaktní typ
Parklift 440-170/165 - venkovní



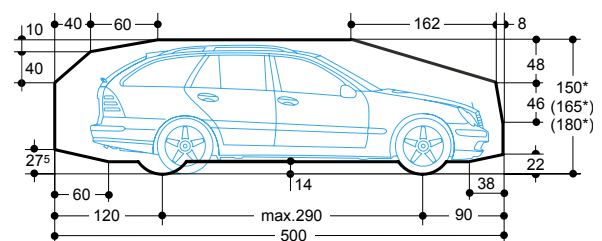
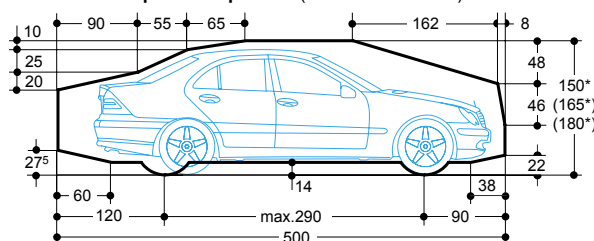
- Dole** pro osobní vozidla a kombi do výšky 150 cm (např. Audi A3 až A6; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, každá bez střešních nosičů).
Odstup plošin h = 155 cm.
- Nahoře** pro osobní vozidla, kombi a velkoprostorová vozidla, která nepřesahují dovolenou hmotnost.

Komfortní typ
Parklift 440-200/195 - venkovní



- Dole** pro osobní a velkoprostorová vozidla do výšky 180 cm a hmotnosti max. 2000 kg (např. Ford Galaxy; Mazda MPV; Opel Sintra, Zafira; Renault Espace; VW Sharan).
Odstup plošin h = 185 cm.
- Nahoře** pro osobní vozidla, kombi a velkoprostorová vozidla, která nepřesahují dovolenou hmotnost.

Profil světlosti pro dolní plošinu (standardní vozidla)



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla.

Upozornění

- Šířka vozidla max. 190 cm (viz. šířky na str. 2). Pro velké limuzíny, příp. pro vozidla se dvěma zpětnými zrcátky doporučujeme šířku plošiny 250 cm.
- Z důvodu výroby stále delších vozidel doporučujeme délku jámy 540 cm. To Vám poskytne větší bezp. odstup také u vozidel vyrobených v budoucnu.
- Na hraně jámy investor zajistí 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz. „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4
e-mail: info@logipark.cz
tel: 226 800 500
www.logipark.cz

LogiPark



Šířky • Hloubkové garáže

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

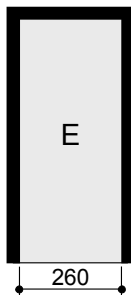
Přijezd před garáží má klesání max. 3%, max. stoupání 10%.

Šířka plošiny u standardního jednoduchého zařízení je 230 cm, u standardního dvojitého zařízení 460 cm.

Pokud není uvedeno v nabídce firmy Wöhr jinak, bude u zvláštního jednoduchého zařízení zásadně dodána plošina o šířce 230 cm, větší šířky plošin se dodávají po konzultaci a za příplatek.

Standardní jednoduché zařízení (šířka plošiny 230 cm)

Samostatné uspořádání



Řadové uspořádání

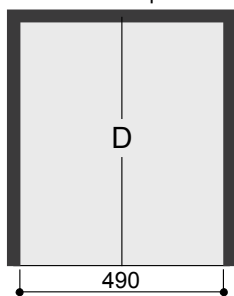


Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

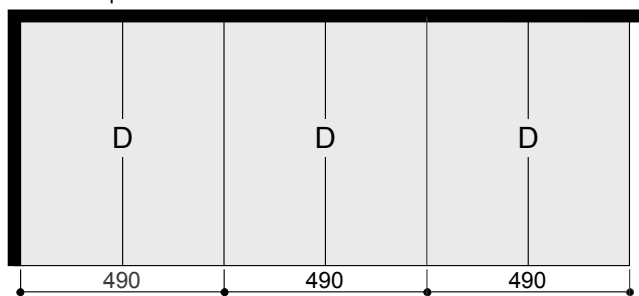
Šířka příjezdové cesty 650 cm

Standardní a zvláštní dvojité zařízení (šířka plošiny 460 cm)

Samostatné uspořádání



Řadové uspořádání

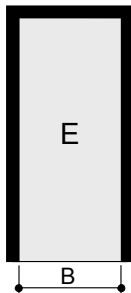


Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

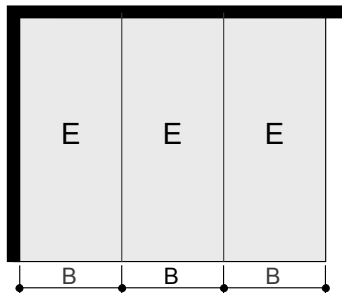
Šířka příjezdové cesty 650 cm

Standardní jednoduché zařízení (šířka plošiny 230 až 270 cm)

Samostatné uspořádání



Řadové uspořádání



Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

Šířka příjezdové cesty 650, 600, 550 cm, nebo 650, 625, 600 cm

Potřebné místo B	Vyžaduje světlou šířku plošiny
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Důležité poznámky

Při parkování širších vozidel nebo dvoudveřových sportovních modelů mohou při nedodržení našich maximálních šířek plošin nastat, závisle na druhu vozidla, potíže při nastupování a vystupování z vozidla na plošině.

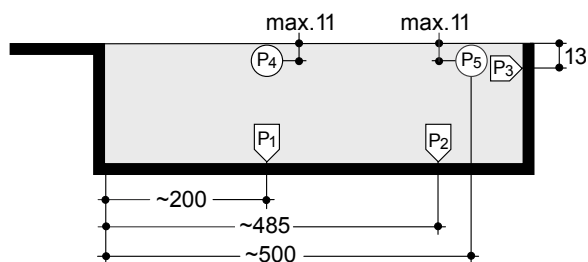
Vozidla, která jsou širší než 190 cm, vyžadují šířku plošiny 270 cm, která umožní nastupování a vystupování z jedné strany.

Statika a provedení stavby

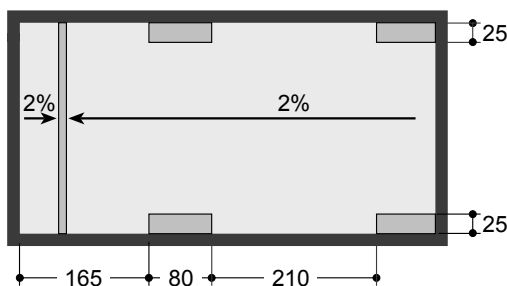
Síly jsou přenášeny podlahovými deskami na podlahu. Desky jsou k podlaze připevněny kovovými hmoždinkami, u vodonepropustného betonu chemickými hmoždinkami, pokud to potvrdí dodavatel. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm. Podlahová deska musí mít tloušťku min. 18 cm! Kvalita betonu B25.

Stěny jsou betonové. Musí být zcela rovné a nesmí z nich vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod. Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

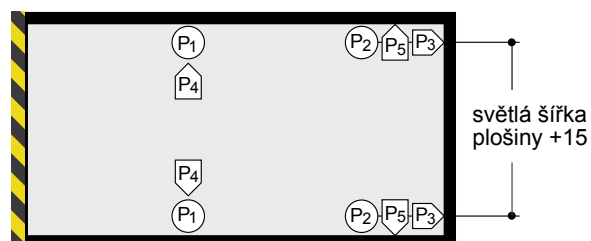
Řez



Půdorys základů



Půdorys - standardní jednoduché zařízení

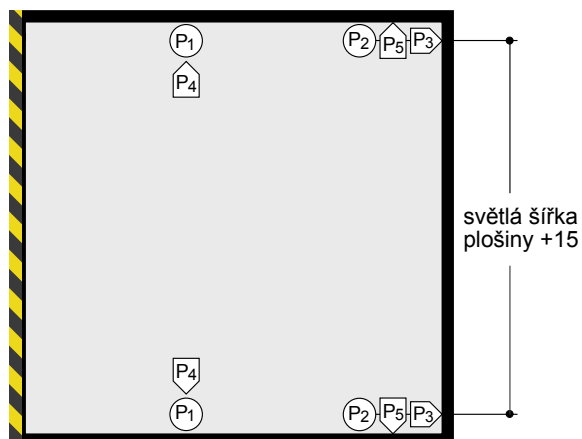


P1 = + 37 kN *
- 7 kN
P2 = + 13 kN
- 3 kN
P3 = + 9 kN
- 6 kN
P4 = + 5 kN
P5 = + 12 kN

* všechny síly včetně max. nosnosti místa podle tabulky na str. 1

↑ šrafování dle ISO 3864

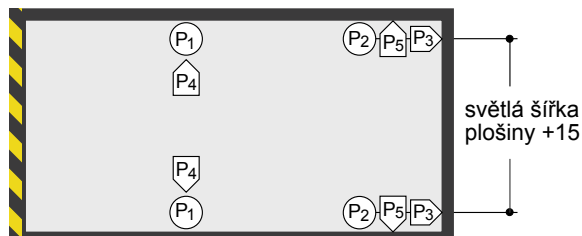
Půdorys - standardní a zvláštní dvojité zařízení



Standardní dvojité zařízení	Zvláštní dvojité zařízení
P1 = + 66 kN *	P1 = + 90 kN *
- 6 kN	- 9 kN
P2 = + 20 kN	P2 = + 32 kN
- 3 kN	
P3 = + 12 kN	P3 = + 12 kN
- 8 kN	- 8 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 8 kN
P5 = + 15 kN	P5 = + 15 kN

* všechny síly včetně max. nosnosti místa podle tabulky na str. 1

Půdorys - zvláštní jednoduché zařízení



P1 = + 40 kN *
- 8 kN
P2 = + 14 kN
- 3 kN
P3 = + 9 kN
- 6 kN
P4 = + 5 kN
P5 = + 12 kN

* všechny síly včetně max. nosnosti místa podle tabulky na str. 1

Seznam hlavních elektrodlů

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jistič automat 3x16A dle DIN VDE 0100 část 430	v přívodu	1 x na agregát
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na agregát
4	investor	každých 10 m	zemnicí přípojka	roh podlahy garáže / zadní stěna	
5	investor	1 ks	uzemnění dle DIN EN 60204	od zemnicí přípojky k zařízení	1 x na zařízení
6	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	přímo na hydraulickém agregátu	1 x na agregát
7	investor	10 m	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5x1,5 ²	od hlavního vypínače k agregátu	1 x na agregát

Pozice 8 - 14 jsou součástí dodávky Wöhr, pokud nebylo jinak uvedeno v nabídce nebo objednávce.

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Pozn.: U garáží s vraty musí být provedení elektroinstalace konzultováno s dodavatelem vrat.

Elektrodlů dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem.

Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů.

Přívod k agregátu zajistí investor před montáží.

Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatné zapojení po montáži za příplatek.

Dle DIN EN 60204 musí být zajištěno uzemnění zařízení. Po každých 10 m musí být k dispozici zemnicí přípojka.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělesa nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit k konkrétním objektům komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Odvodnění

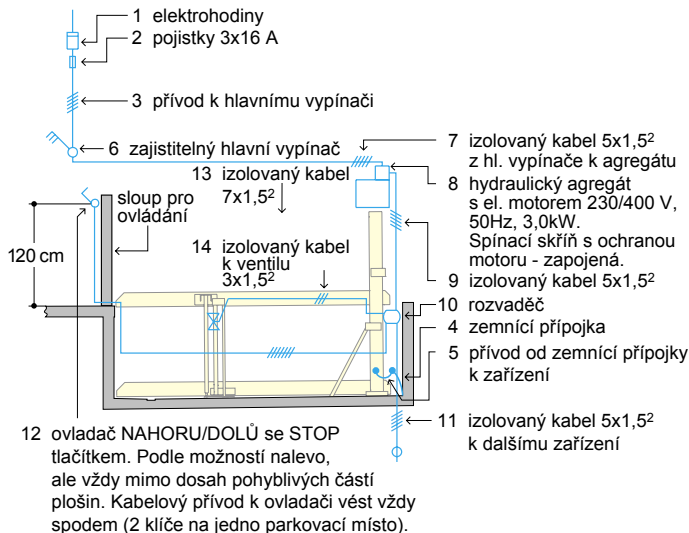
- Kvůli odtoku většího množství vody doporučujeme odvodňovací žlab vést mimo jámu.
- Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odtoku do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje a benzinu.
- V přední části jámy musí být odvodňovací žlab s odtokem do kanalizace.
Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy. Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů.

Zábradlí

Jakmile vznikne mezi plošinou a jámou mezera větší než 20 cm, musí se plošiny opatřit zábradlím. Provozní cesty bezprostředně vedle nebo

zezadu dvoupodlažních garáží investor opatří zábradlím dle ČSN EN 294. Toto platí také pro stavební fáze.

Instalační schéma



Ovládání

Při venkovním použití se používá zvláštní ovladač, do kterého se zasunuje klíč, který se opět uvolní až Parklift dojde do dolní kovcové polohy. Tím se zmenšuje plocha vystavená

náporu větru a je zamezeno nánosům sněhu na spodních místech. Opticky je Parklift v dolní poloze k nerozeznání od běžného parkovacího místa.

Ovladač

Poloha ovladače je závislá na projektu (sloupek pro ovladač, stěna budovy, apod.)

Hydraulický agregát

- Hydraulický agregát musí být přístupný nad úroveň najezdu a musí být chráněn před nepřízní počasí (ne v obytných podzemích). Potřebné místo: délka 100 cm, výška 140 cm, hloubka 35 cm.
- Pro ochranu před deštěm a kvůli snížení hlučnosti dodáváme za příplatek izolační kryt.
- Na jeden agregát mohou být připojeny max. dvě zařízení.
- Při nízkých teplotách může spuštění plošin trvat déle. Podle okolností se při teplotách pod bodem mrazu nedoporučuje systém používat. Pro provoz v těchto podmínkách doporučujeme nainstalovat vyhřívání agregátu.

Osvětlení

Pro osvětlení platí norma DIN 67528 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržением ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobce. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Odstranit z jámy usazenou vodu.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.