

* U nestálých uživatelů -pouze na horní plošině- (např. firemní a podnikové garáže, hotely apod.) jsou nutné konstrukční úpravy systému. Bezpodmínečně vyžaduje konzultaci s dodavatelem!

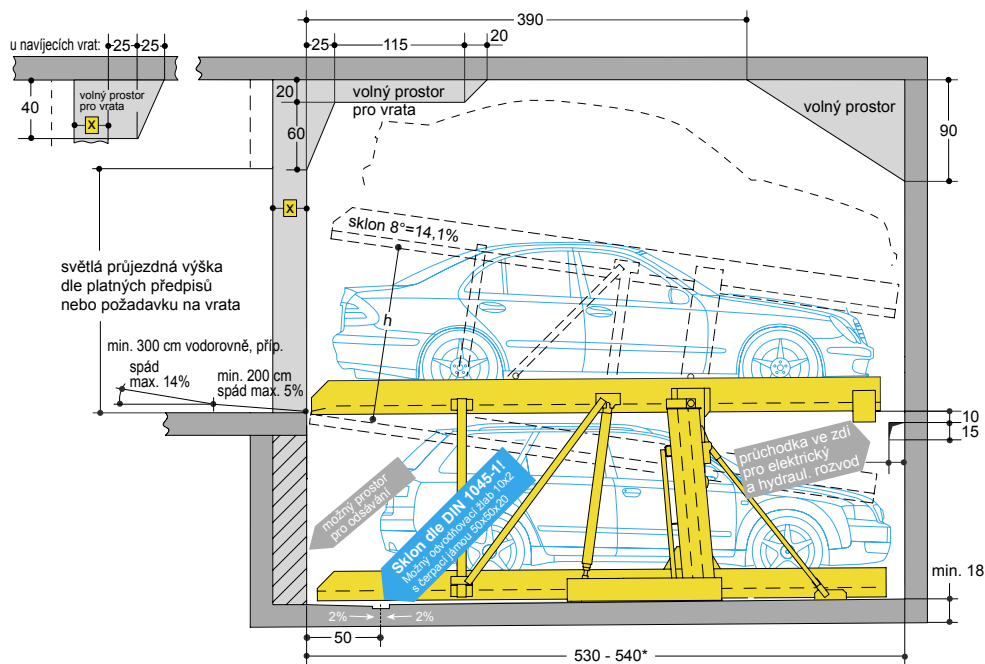
Nabídnuo může být i zařízení s vyšší nosností. Poskytněte dodavateli potřebné podklady!

Horní plošina je vodorovně sjízdňá. Spodní plošina je nakloněná. Max. nosnost plošiny 2000 kg (max. zatížení jedním kolem 500 kg)

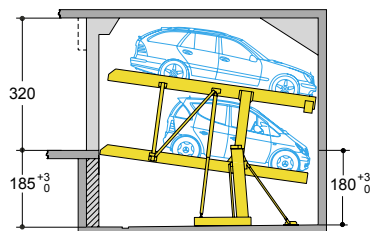
X = nutné jen u garáží s vraty sekční vrata x = 25
navíjecí vrata x = 10/15 cm

X = podle dodávky. Ujasnit s investorem!

Rozměry v cm

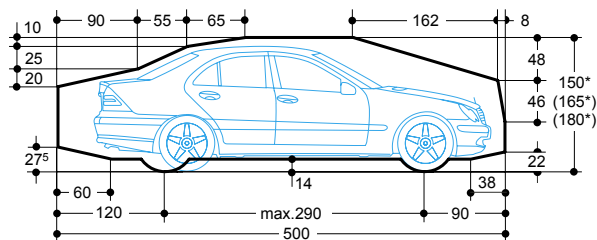


Normální typ Parklift 402-185/180

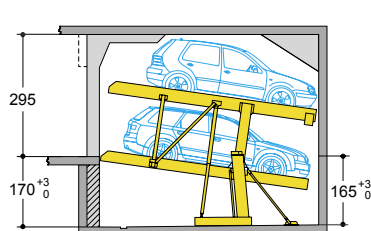


- Dole** pro osobní vozidla a kombi do výšky 165 cm (např. MB třídy A, kombi třídy E; Opel Omega, Astra)
Odstup plošin h = 170 cm
- Nahore** pro osobní vozidla do výšky 165 cm (např. MB třídy A, Fiat Tempra, VW new Beetle, Smart apod.)
- Nahore** pro vozidla kombi do výšky 150 cm (např. Audi Avant, BMW-Touring, Opel-Caravan, VW-Variant, každé bez střešních nosičů) v případě použití navíjecích vrat nebo pokud investor nevyužije volný prostor pro vrata.
- Pokud budou **nahore** parkována vozidla do výšky 150 cm, je možné snížit výšku nad úroveň nájezdu na 310 cm.

Profil světlosti (standardní vozidla)



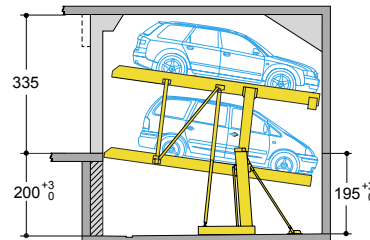
Kompaktní typ Parklift 402-170/165



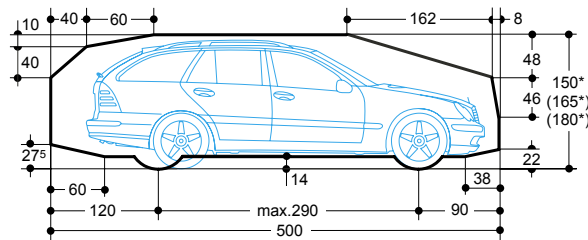
- Dole** pro osobní vozidla a kombi do výšky 150 cm (např. Audi Avant; BMW-Touring; Opel-Caravan; VW-Variant, každá bez střešních nosičů).
Odstup plošin h = 155 cm
- Nahore** pro osobní vozidla do výšky 150 cm.
- Pokud budou **nahore** parkována kombi vozidla do výšky 150 cm, je nutná výška nad úroveň nájezdu 305 cm při použití vrat (pouze navíjecí vrata).

Pozor: Nový VW Golf V je vyšší než 1,50 m!
V kompaktním typu může být parkován jen **nahore**!

Komfortní typ Parklift 402-200/195



- Dole** pro osobní vozidla a velkoprostorová vozidla do výšky 180 cm a hmotnosti max. 2000 kg (např. Ford Galaxy; Mazda MPV; Opel Sintra, Zafira; Renault Espace; VW Sharan).
Odstup plošin h = 185 cm
- Nahore** pro osobní vozidla do výšky 165 cm.
- Nahore** pro vozidla kombi do výšky 150 cm, v případě použití navíjecích vrat nebo pokud investor nevyužije volný prostor pro vrata.
- Pokud budou **nahore** parkována pouze osobní vozidla do výšky 150 cm, je nutné snížit výšku nad úroveň nájezdu na 325 cm.
- Pokud budou **nahore** parkována velkoprostorová vozidla do výšky 180 cm, je nutná výška 365 cm nad úroveň nájezdu.
- Délka jámy min. 540 cm.**



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla.

Upozornění

- Šířka vozidla max. 190 cm (viz. šířky na str. 2). Pro velké limuzíny, příp. pro vozidla se dvěma zpětnými zrcátky doporučujeme šířku plošiny 250 cm.
- Z důvodu výroby stále delších vozidel doporučujeme délku jámy 540 cm. To Vám poskytne větší bezp. odstup také u vozidel vyrobených v budoucnu.
- Na hraně jámy investor zajistí 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

Šířky • Hloubkové garáže

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

Příjezd před garáží min. 300 cm vodorovně, příp. min. 200 cm klesání k jámě se sklonem max. 5%, pak je klesání k jámě max. 14%.

Není-li uvedeno v nabídce firmy Wöhr jinak, bude dodána plošina o šířce 230 cm, případně 460 cm; větší šířky plošin se dodávají po konzultaci a za příplatek.

Šířky plošin 250, 260 a 270 cm se dodávají také jako zvláštní provedení za příplatek (jen pro horní místa) s nosností 2300 kg - pro velké limuzíny jako Mercedes-Benz třídy S, BMW 7, Audi A8 apod.

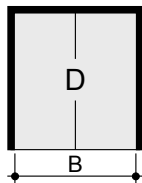
Příčky

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



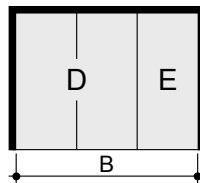
Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
490	460
510	480
530	500

Kombinované zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou
B	šířku plošiny
750	460 + 230
780	480 + 240
810	500 + 250
820	500 + 260
830	500 + 270

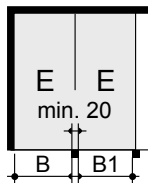
Šířky je možné kombinovat

Průchodky v příčkách jsou potřebné pro elektrické a hydraulické vedení. Po montáži nezakrývat!

Šířka příjezdové cesty 650, 600, 550 cm, nebo 650, 625, 600 cm

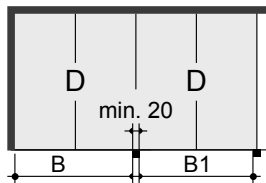
Sloupy vně jámy

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



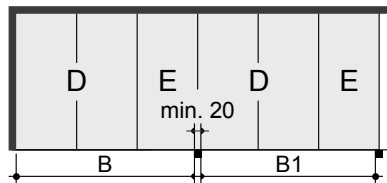
Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
480	470	460
500	490	480
520	510	500

Kombinované zařízení (6 vozidel)



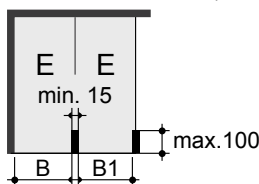
Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
740	730	460 + 230
770	760	480 + 240
800	790	500 + 250
810	800	500 + 260
820	810	500 + 270

Šířky je možné kombinovat

Šířka příjezdové cesty 650, 600, 550 cm, nebo 650, 625, 600 cm

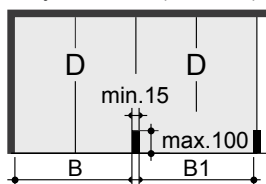
Sloupy v jámě

Jednoduché zařízení (2 vozidla)



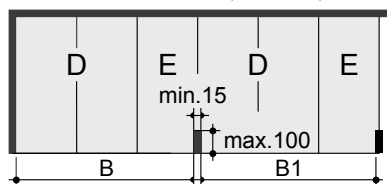
Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

Dvojitě zařízení (4 vozidla)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
485	475	460
505	495	480
525	515	500

Kombinované zařízení (6 vozidel)



Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
Zedř Sloup	Sloup	šířku plošiny
B	B1	
745	735	460 + 230
775	765	480 + 240
805	795	500 + 250
815	805	500 + 260
825	815	500 + 270

Šířky je možné kombinovat

Šířka příjezdové cesty 650, 600, 550 cm, nebo 650, 625, 600 cm

Důležité poznámky

Při parkování širších vozidel nebo dvoudveřových sportovních modelů mohou při nedodržení našich maximálních šířek plošin nastat, závisle na druhu vozidla, potíže při nastupování a vystupování z vozidla na plošině. Pojezdové cesty musí být rozšířeny pro velké limuzíny. To je vhodné zejména pro krajní místa v případě nesprávného najetí.

Pro krajní místa a místa s příčkami doporučujeme, aby se volily pouze maximální šířky plošin. Vozidla, která jsou širší než 190 cm, vyžadují šířku plošiny 270/500 cm, která umožní nastupování a vystupování z jedné strany.

Šířky • Garáže s vraty

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

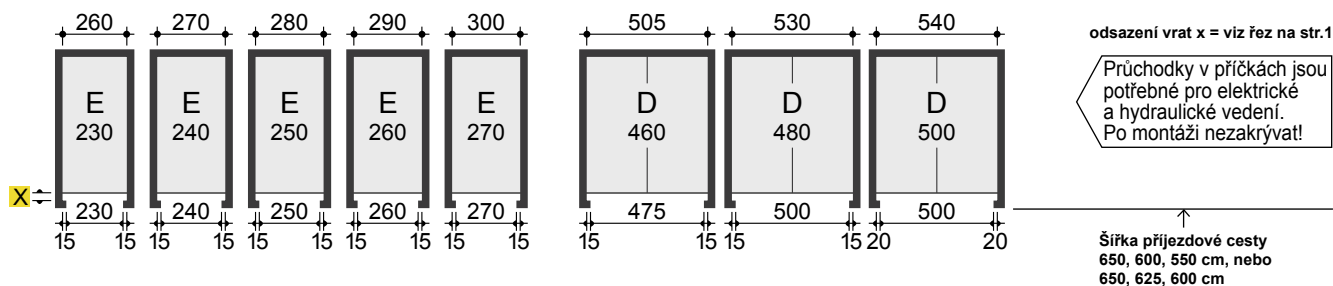
Příjezd před garáží min. 300 cm vodorovně, příp. min. 200 cm klesání k jámě se sklonem max. 5%, pak je klesání k jámě max. 14%.

Není-li uvedeno v nabídce firmy Wöhr jinak, bude dodána plošina o šířce 230 cm, případně 460 cm; větší šířky plošin se dodávají po konzultaci a za příplatek.

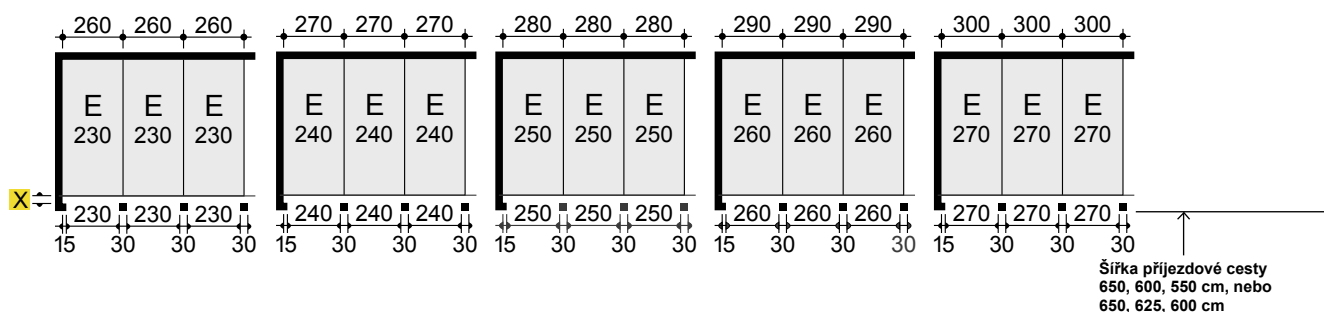
Šířky plošin 250, 260 a 270 cm se dodávají také jako zvláštní provedení za příplatek (jen pro horní místa) s nosností 2300 kg - pro velké limuzíny jako Mercedes-Benz třídy S, BMW 7, Audi A8 apod.

Jednoduché garáže (2 vozidla)

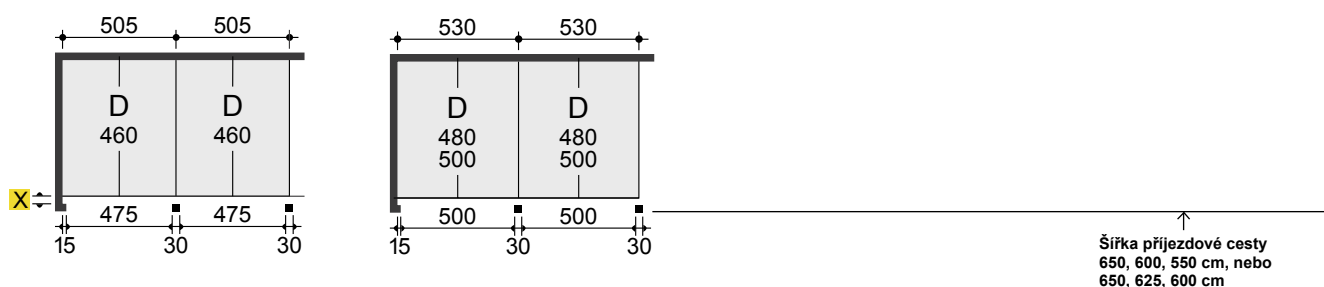
Dvojité garáže (4 vozidla)



Řadové garáže s jednodílnými vraty (po 2 vozidlech)

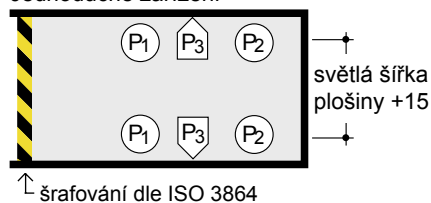


Řadové garáže s dvoudílnými vraty (po 4 vozidlech)

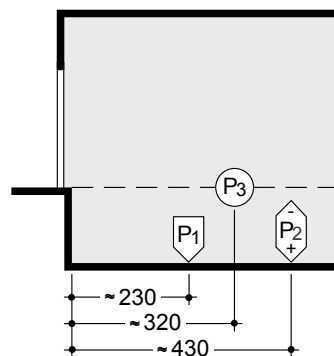


Statika a provedení stavby

Jednoduché zařízení



P1 = +35 kN*
P2 = +10 kN
- 8 kN
P3 = + 3 kN

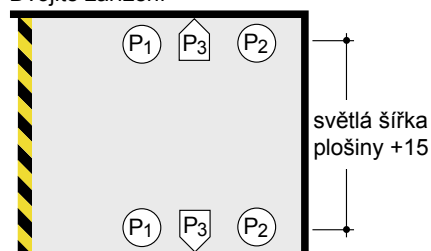


Síly jsou přenášeny podstavcovými deskami šířky cca. 20 cm a plochy cca. 140 cm² na podlahu. Desky jsou k podlaze připevněny ocelovými kotvami, u vodonepropustného betonu chemickými kotvami, pokud to potvrdí dodavatel. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm. Podlahová deska musí mít tloušťku min. 18 cm! Kvalita betonu B25 bez armovacího železa.

Stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bod jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Dvojité zařízení



P1 = +50 kN
P2 = +15 kN
- 10 kN
P3 = + 3 kN

* všechny síly včetně hmotnosti vozidla

Hydraulické agregáty

Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor nad úrovní nájezdu (kapsa ve zdi nebo výklenek).

Rozměry jsou následující:

Rozměry v cm	1-5 Parkliřtů	6-10 Parkliřtů
Délka =	100	150
Výška =	140	140
Hloubka =	35	35

Seznam dodávek elektrodílů a prací

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jistič automat 3x16A dle DIN VDE 0100 část 430	v přívodu	1 x na agregát
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na agregát
4	investor	každých 10 m	zemnicí přípojka	roh podlahy garáže / zadní stěna	
5	investor	1 ks	uzemnění dle ČSN EN 60204	od zemnicí přípojky k zařízení	1 x na zařízení
6	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	přímo na hydraulickém agregátu	1 x na agregát
7	investor	10 m	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5x1,5 ²	od hlavního vypínače k agregátu	1 x na agregát

Pozice 8 - 14 jsou součástí dodávky Wöhr, pokud nebylo jinak uvedeno v nabídce nebo objednávce.

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Pozn.: U garáží s vraty musí být provedení elektroinstalace konzultováno s dodavatelem vrat.

Elektrodíly dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem.

Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů.

Jiná zapojení nejsou schválena a proto jsou nepřijatelná.

Přívod k agregátu zajistí investor před montáží.

Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatně zapojení po montáži za příplatek.

Dle ČSN EN 60204 musí být zajištěno uzemnění zařízení. Po každých 10 m musí být k dispozici zemnicí přípojka.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R' w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L' nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělese nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit k konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Odvodnění

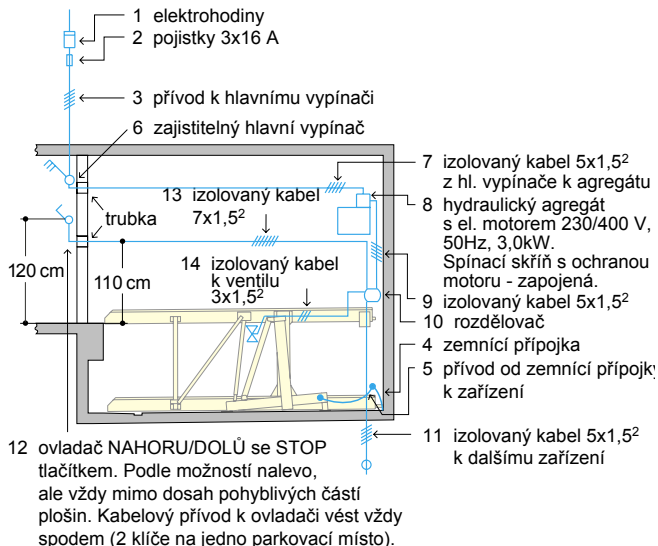
Doporučujeme v přední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jámy 50x50x20 cm umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy.

Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odučovače oleje/benzinu.

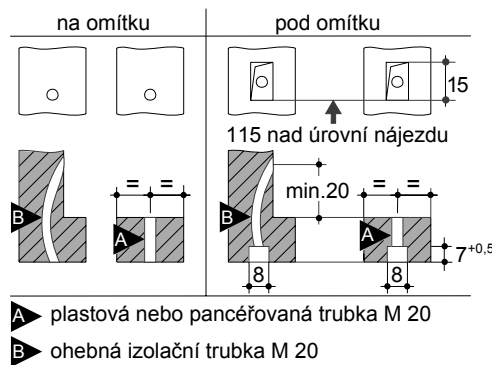
Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržáním ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTUV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobce. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Instalační schéma



Krabičky a trubky pro otočné spínače u navijecích nebo sekčních vrat



Osvětlení

Pro osvětlení platí norma DIN 67528 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“.

Zábradlí

Jakmile vznikne mezi plošinou a jámou mezera větší než 20 cm, musí se plošiny opatřit zábradlím. Provozní cesty bezprostředně vedle nebo

zezadu dvoupodlažních garáží investor opatří zábradlím dle ČSN EN 294. Toto platí také pro stavební fáze.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm. Pozor na přípustné tolerance hloubky jam!

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání.

Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Upozornění

Vozidla se sníženým podvozkem mohou být parkována jen na riziko majitele vozidla. Vozidla s předním spoilerem mohou být parkována jen dole na riziko majitele vozidla.