

Vrata

Pro systém Combilift 543 vyžaduje norma DIN EN 14010 uzavření vrat. Vrata jsou technikou ovládaní integrovány do systému, tzn. že:

- vrata se zavírají elektromechanicky
- vrata se smí otevřít pouze tehdy, je-li dostupné požadované parkovací místo pro najetí nebo vyjetí ze systému.
- je zamezen přístup do příp. odkryté jámy

Poznámka: Podle předpisu EN 12635 je pro průmyslové použití u vrat s elektropohonem nutná servisní kniha. Vrata musí být zkontrolována servisním

technikem před uvedením do provozu a každý rok. Výsledek kontroly musí být zapsán do servisní knihy. Kontroly se provádí nezávisle na údržbě.

Typy vrat:

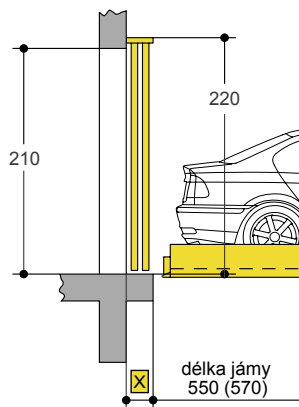
Manuální posuvná vrata:

- u zařízení v podzemních garážích s výplněmi ze zinkovaného plechu
- u zařízení v nadzemních garážích s výplněmi z lakovaného plechu (odstín RAL 7030)

Možnou alternativou jsou posuvná vrata s elektropohonem.

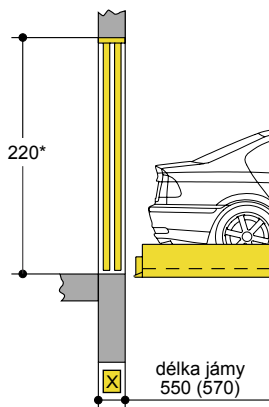
Provedení stavby:
Za příčkami s
odsazením vrat

Řez



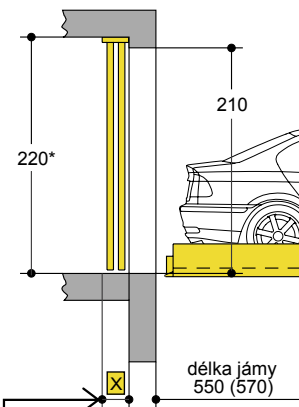
- X = 25 cm pro manuální posuvná vrata
- X = 35 cm pro automatická vrata

Provedení stavby:
Mezi příčkami pod
stropem



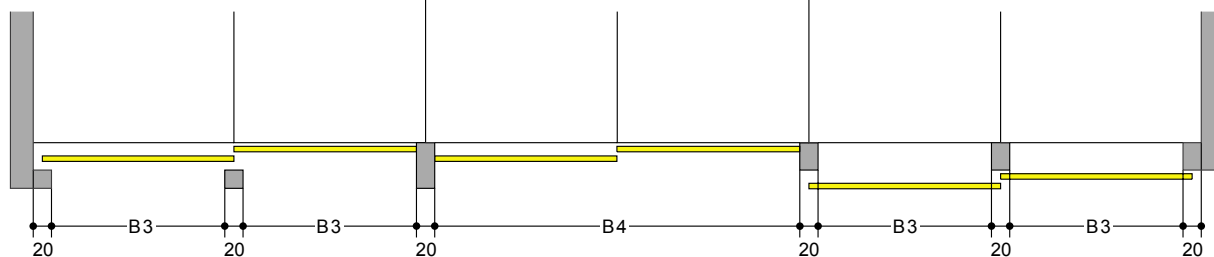
* Bezpodmínečně nutná průjezdná výška je 220 cm. Při jiné výšce se provádí úpravy pro připevnění vrat (za příplatek).

Provedení stavby:
Před příčkami



V tomto případě se šířka příjezdové cesty měří od vrat.

Půdorys



Potřebné místo	Vyžaduje světlou	
B3	B4	šířku plošiny
230	480	230
240	500	240
250	520	250
260	540	260
270	560	270

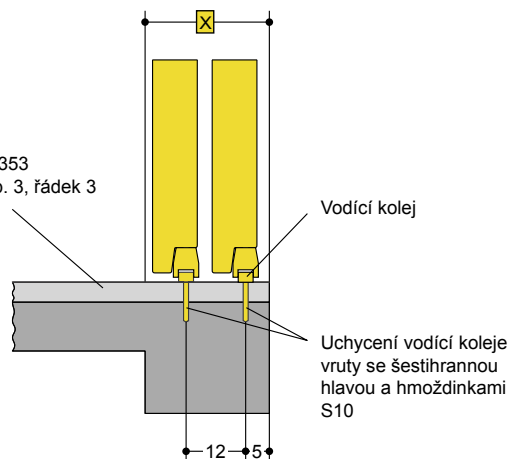
Podlahové vedení posuvných vrat

Rovnost podlahy v oblasti vratového vedení musí odpovídat normě DIN 18202, tab.3, odst. 3.

Hloubka děr pro hmoždinky cca. 8 cm.

Poznámka: Při položení vrstvy nátěru v oblasti vrat se musí k dodržení rovnosti podlahy zvětšit hloubka děr o tuto vrstvu (max. o 4 cm).

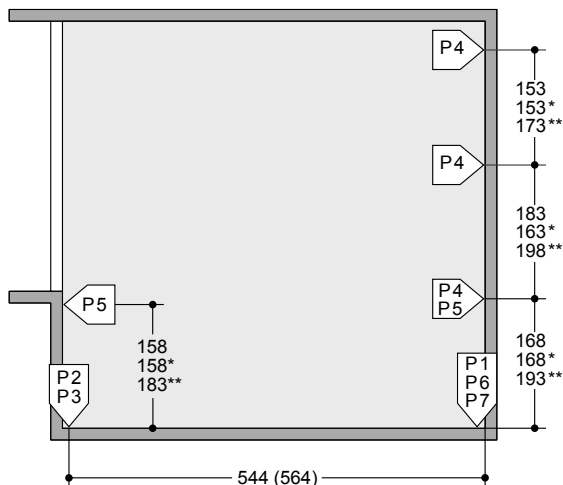
Hotová podlaha dle DIN 18353
Rovnost dle DIN 18202, tab. 3, řádek 3



Šířky a statika

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

Řez



() rozměry v závorkách pro delší zařízení
 * rozměry pro úsporný typ
 ** rozměry pro komfortní typ

- P1 = +70,0 kN ¹⁾
- P2 = +49,0 kN
- P3 = +25,0 kN
- P4 = ± 5,0 kN
- P5 = ± 2,5 kN
- P6 = ±30,0 kN
- P7 = ±15,0 kN

¹⁾ všechny síly včetně hmotnosti vozidla

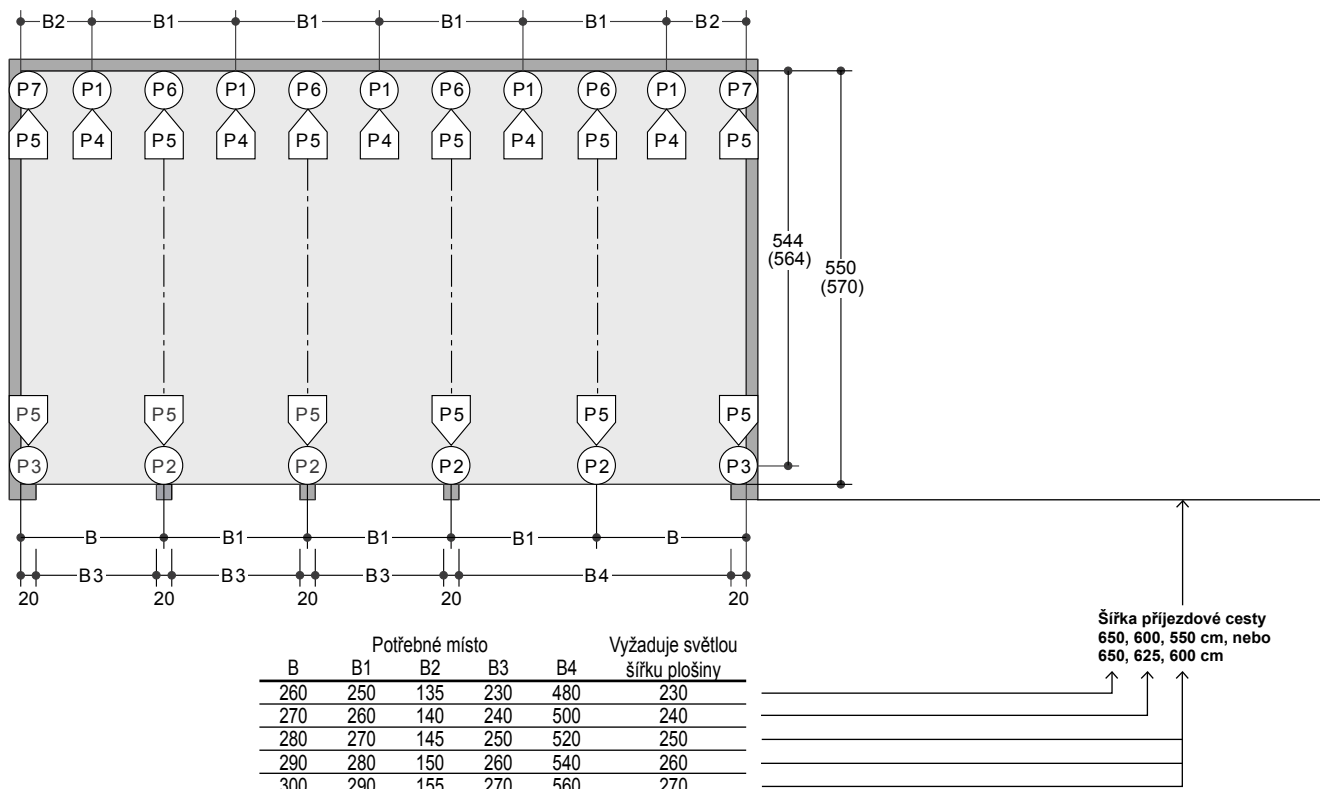
Síly jsou přenášeny nástěnnými deskami o ploše min. 30 cm² a podlahovými deskami o ploše min. 350 cm².
 Nástěnné a podlahové desky jsou připevněny chemickými hmoždinkami.
 Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm.

Podlahová deska a zadní stěna musí být min. 18 cm silné!
 Kvalita betonu C20/25.
 Zadní stěna a stěna na nájezdové straně je betonová. Musí být zcela rovná a nesmí z ní vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Šířku vrat a příček konzultujte s dodavatelem parkovacího systému. Musí být ovšem dodrženy osové rozměry 250 / 260 / 270 cm.

Půdorys



Poznámka:

Při šířce příček větších než 20 cm se zmenšuje u výše uvedených šířek průjezdová šířka. Aby k tomuto případu nedošlo, doporučujeme zvětšit rozměry mezi příčkami (B3 a B4). Je nutná konzultace s dodavatelem parkovacího systému.

Hydraulické agregáty

Pro umístění hydraulického agregátu se musí vytvořit podle předlohy v objektu dodatečný prostor (kapsa ve zdi nebo výklenek).

Rozměry jsou následující:

délka	=	100 cm
výška	=	140 cm
hloubka	=	35 cm

Elektrický rozvod

Přípojky 230/400V, 50Hz, 3-fázové. Potřebný výkon max. 1,5 / 3,0 kW. Pojistky nebo jističí automat 3x16 A (dle DIN VDE 0100 část 430) a přívod 5 x 2,5 mm² až ke spínací skříni

zásadně zajišťuje investor. Ocelovou konstrukci připojí investor k zemnicí přípojce (odstup jednotlivých zemnicích přípojek max. 10 m) a zemnicímu vodiči dle DIN EN 60204.

Spínací skříň

- Dobře přístupná je v příjezdové cestě, ve výšce od 160 do 190 cm je namontovaná síťová zásuvka.
- Pro spínací skříň musí investor určit uvnitř systému místo 100 x 100 x 21 cm, od kterého je zařízení při servisní prohlídce dobře vidět.
- Od spínací skříně k zařízení investor zajistí průchodku ve zdi Ø 15 cm pro elektrické vedení v závislosti na objektu. Pro přesné určení průchodky je nutná konzultace s dodavatelem.
- Pracovní teplota ovládání: +5 ° až +40 °C. Vzdušná vlhkost: 50% při +40 °C. Při použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem (pokud je to nutné, musí být spínací skříň vyhřívána).
- Pokud je zařízení nainstalováno nad zemí, musí investor zajistit pro spínací skříň ochranu před nepřízní počasí. Před spínací skříňí musí být rovná pochozí plocha asi 100 cm - obsluha musí bezpečně otevřít dveře skříně.

Popis funkce

Řada posuvných plošin uprostřed má o jedno místo méně než plošiny nahoře a dole. Toto prázdné místo zůstává vždy na úrovni s posuvnými plošinami. Využívá se tak, že se posuvné plošiny posunují do strany o jedno místo a tím

vznikne místo pod zdvíhanou nebo spouštěnou plošinou. Tato funkce nastane nastane automaticky zvolením požadovaného parkovacího místa kódovým klíčem.

Hotelové garáže

Pokud budou zařízení používat hoteloví hosté, potřebuje zařízení jako hotelová garáž zvláštní přípravu a provedení. Poskytněte dodavateli detailní informace.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

b) Pokud si odběratel nepřeje použití těchto doporučených dodatečných opatření Wöhr pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce musí sám zajistit tlumení ve stavebním tělese odpovídajícími stavebními konstrukčními prvky (např. oddělenou stavební konstrukcí a podlahovou deskou tlumícími materiály v místech upevnění parkovacích systémů, agregátů a hydraulických vedení) tak, aby se dosáhlo analogických výsledků.

c) Podle okolností jsou v závislosti na provedení stavebního tělese nutná společná opatření, přičemž odpovídající posouzení musí provést specializovaný akustik seznámený s parametry stavební konstrukce i parkovacího systému včetně typu a frekvence hluku.

Zvýšená ochrana proti hluku

Pokud si odběratel přeje zajistit k konkrétnímu objektu komfortnější sníženou hladinu hluku nad požadavky norem (LAeq 25 nebo 20 dB), lze toto zajistit dodatečnými opatřeními na základě zjištěných akustických vlastností stavebního tělesa. Náklady na hluková měření a odpovídající speciální opatření jsou k tíži odběratele a nelze je obecně přesně předem vyčíslit.

Odvodnění

Doporučujeme v prostřední části jámy příčný odvodňovací žlab s vyústěním do jámy 50x50x20 cm umístěné uprostřed parkovacího systému nebo do odpadu. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy.

Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů. Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejonepropustný nátěr dna jámy. Při napojení odpadu do kanalizace doporučujeme odučovače oleje/benzinu.

Číslování míst

- Prázdné místo v systému Combilift je vždy nalevo od nájezdu.
- Číslování je následující:

horní plošiny se svislým posunem
střední plošiny s příčným posunem
dolní plošiny se svislým posunem

1	3	6	9	12
	4	7	10	13
2	5	8	11	14

- Každé zařízení začíná s číslováním od 1, viz výše.
- Odlišné číslování míst je možné za příplatek (vyžaduje změnu softwaru).

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržением ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i normy DIN EN 14010 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení schody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Osvětlení

Investor musí dbát na dostatečné osvětlení dle DIN 67528 „Osvětlení parkovišť a parkovacích staveb“.

Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Volné prostory

Vyžádejte si prosím rozměrové listy s detailními údaji o volných prostorech pro průchozí průvlak! Musí být zjištěno odvětrávání volných prostor.

Zábradlí

Pokud jsou v bezprostřední blízkosti parkovacího systému komunikace, musí investor opatřit systém zábradlí dle ČSN EN 294. Toto platí také pro stavební fáze.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm.

Poznámka pro velké cestovní limuzíny:

Tato vozidla vyžadují šířku plošiny min. 250 cm (šířka rastru 270 cm), délku stavby 560 cm a zesílenou celkovou konstrukci. Nosnost místa 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) je možná za příplatek.

Rozměry

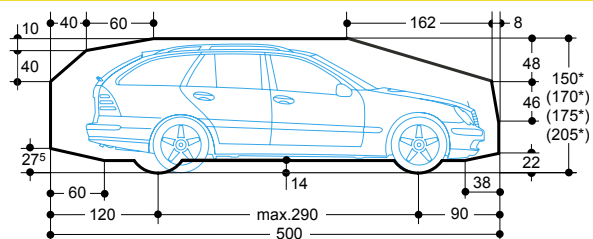
Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání.

Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.

Profil světlosti (standardní vozidlo)



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla.

Poznámka

Zejména u nadzemních garáží doporučujeme použít trubku pro přívod k ovladači. Trubka by měla být umístěna 120 cm nad úroveň nájezdu uprostřed příčky.